

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem

náměstí T.G.Masaryka 38
Dvůr Králové nad Labem
544 17



Dvůr Králové nad Labem - prodloužení splaškové kanalizace na ul. Krkonošská

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2019

■ zakázkové číslo:
19 066

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

fu
Fiala

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.6



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
B.1.4	Informace o tom, a zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.10	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	6
B.1.11	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	7
B.1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.1.15	Meteorologické a klimatické údaje	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.2	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.3	Základní charakteristika objektů	12
B.2.4	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
B.2.5	Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
B.2.6	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.7	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	22
B.3.2	Přeložky	22
B.3.3	Křížení se stavbami TI a DI a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby TI nebo DI	22
B.3.4	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	22
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	23
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	23
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	23
B.5.1	Terénní úpravy	23
B.5.2	Použité vegetační prvky	23
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	23
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	24
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	24
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	25



B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....</i>	25
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....</i>	25
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</i>	27
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště.....</i>	27
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	27
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	27
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	28
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	28
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	29
B.8.8	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	29
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	31
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	31
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</i>	31
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</i>	33
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	33
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....</i>	33
B.8.15	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....</i>	36
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	36
B.10	SEZNAM POZEMKŮ STAVBY	37



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba je částečně v zastavěném území města Dvůr Králové, částečně v území nezastavěném.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v souběhu se stávající komunikací II/300 a v trase nebo souběhu se stávajícími sítěmi technické infrastruktury.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a na části úseku i pěší komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba je částečně v zastavěném území města Dvůr Králové, částečně v území nezastavěném.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Dvůr Králové má zpracovaný územní plán.

Stavba proběhne v plochách s následujícím funkčním využitím:

DS – plochy staveb dopravní infrastruktury

Přípustné využití je mimo jiné *stavby pro technickou vybavenost mimo staveb pro odstraňování odpadů.*

BI – plochy bydlení v rodinných domech

Přípustné využití je mimo jiné *technická infrastruktura a související dopravní infrastruktura*

ZO – zeleň ochranná a izolační

Přípustné využití je mimo jiné *stavby a zařízení technické infrastruktury nenarušující ochrannou a izolační funkci zeleně.*

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B.1.3 Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Vydaná rozhodnutí o výjimkách nejsou.



B.1.4 Informace o tom, a zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.5.1 Geotechnický průzkum

Součástí diagnostického průzkumu pro stavbu komunikace byly i sondy do podloží vozovky, kde budou uloženy navrhované sítě technické infrastruktury. Sondami byly zastiženy převážně písky a štěrky s příměsí jemnozrnných zemin. Jedná se o zeminy I. třídy těžitelnosti dle ČSN 73 6133.

B.1.5.2 Hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.8.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.



B.1.8.2 Vliv na odtokové poměry

Vliv na odtokové poměry se nemění. Odvodnění komunikace řeší dešťová kanalizace související stavby „II/300 Dvůr Králové – Kocbeře, II. etapa“ . Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.8.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b a PHO2

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPÍSEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Sdělovací vedení ICT	ČEZ ICT Services, a.s.
Vedení plynovodu	RWE GasNet, s.r.o.
Jednotná kanalizace	MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.
Vodovod	MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.
Veřejné osvětlení	Technické služby města Dvora Králové nad Labem
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.9.1 Kácení

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin rostoucích mimo les.

B.1.9.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.



B.1.10 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou dojde k dočasnému záboru ZPF do 1 roku pro účely provedení stavby. K trvalému vynětí ze ZPF v místě podzemního vedení sítě technické infrastruktury nedojde.

Stavbou nedojde k záboru PUPFL.

B.1.11 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.11.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je částečně v souběhu a částečně přímo v silnici II/300.

B.1.11.2 Napojení na technickou infrastrukturu

B.1.11.2.1 SO 330 – splašková kanalizace

Napojení na stávající systém jednotné kanalizace je v místě stávající šachty Šs1 v zeleném pásu v křižovatce Tyršova – Krkonošská na p.p.č. 858 k.ú. Dvůr Králové.

B.1.11.2.2 SO 341 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

Napojení na stávající vodovod je ve spojovací uličce v místě napojení na ul. Krkonošskou na p.p.č. 3648 k.ú. Dvůr Králové

B.1.11.2.3 SO 342 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 2

Úsek 2 navazuje na úsek 1 v místě křižovatky s místní komunikací na místní část Nová Ves.

B.1.11.2.4 SO 460 – Metropolitní síť

Napojení na stávající metropolitní síť je ve spojovací uličce v místě napojení na ul. Krkonošskou na p.p.č. 3648 k.ú. Dvůr Králové

B.1.11.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Není řešeno.



B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků:

1. II/300 - Dvůr Králové – Kocbeře – II.etapa. Investor Královehradecký kraj.

Uvedená stavba řeší rekonstrukci hlavní dopravního prostoru – tj. silnice II/300 jejích součástí a příslušenství.

Předpokládá se realizace staveb v souběhu a společné výběrové řízení.

2. Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300. Investor město Dvůr Králové nad Labem.

Uvedená stavba řeší rekonstrukci přidruženého dopravního prostoru a stavbu nových chodníků podél rekonstruované II/300 .

Předpokládá se realizace výše uvedených staveb v souběhu s předmětnou stavbou a společné výběrové řízení.

Stavba „Prodloužení splaškové kanalizace na ul. Krkonošská“ bude realizována v etapách dle harmonogramu stavby US KhK a za využití jejích dopravně inženýrských opatření.

V současné době (7/2019) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné technické zprávy.

B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Součástí záměru jsou nové trasy následujících sítí:

SO 330 Splašková kanalizace v ul. Krkonošská

- ochranné pásmo dle §23 zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích
- 1,50m od vnějšího líce potrubí

SO 341 Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

- ochranné pásmo dle §23 zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích
- 1,50m od vnějšího líce potrubí

SO 342 Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 2

- ochranné pásmo dle zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích
- 1,50m od vnějšího líce potrubí



SO 460 Metropolitní síť na ul. Krkonošská

- ochranné pásmo dle §102 zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích
- 1,50m po stranách krajního vedení

Ve všech případech budou ochranná pásma pouze na pozemcích stavby a nebudou zasahovat na pozemky sousední.

B.1.15 Meteorologické a klimatické údaje

Oblast stavby leží v klimatické oblasti, která je charakterizována jako mírně teplá, mírně vlhká, s průměrnou roční teplotou 7–8°C, průměrný roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 550–650 mm, výjimečně až 700 mm.

Území stavby se nachází v Královédvorské kotlině, lemované lesními masívy (jehličnaté a smíšené lesní porosty), které náleží k Zvičinsko-kocléřovskému hřbetu a Bělohradské pahorkatině.

Hydrogeologicky má území mimořádný vodohospodářský význam a je zařazeno do ochranného pásma vodních zdrojů. Jedná se o jeden z největších zdrojů kvalitní pitné vody v Královéhradeckém kraji, který je označován pojmem „Královédvorská synklinála“. Celé území je v pásmu hydrologické ochrany 2. stupně, malé části území okolo jímacích vrtů pak v PHO 1. stupně.



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- SO 330 Splašková kanalizace v ul. Krkonošská – novostavba**
Jedná se o zřízení nové stoky splaškové kanalizace v ulici Krkonošská.
Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 341 Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1 – novostavba**
Jedná se o výměnu vodovodního řadu vodovodu pro veřejnou potřebu v nové trase v souběhu se stávajícím vodovodem.
Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 342 Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 2 – novostavba**
Jedná se o výměnu vodovodního řadu vodovodu pro veřejnou potřebu v nové trase v souběhu se stávajícím vodovodem.
Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 460 Metropolitní síť na ul. Krkonošská – novostavba**
Jedná se o zřízení nové kabelové trasy sítí elektronických komunikací na ulici Krkonošská.
Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 905 Dopravně inženýrská opatření – pro vodovod a kanalizaci**
Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavby technické infrastruktury.

Stavební záměr řeší **soubor staveb** ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 330 - Splašková kanalizace v ul. Krkonošská**.

Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.



B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

B.2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

B.2.1.7 Navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

SO 330 – splašková kanalizace

Projektovaná stoka „S“ PP SN12	DN 300 délky 553,68 m
Projektovaná stoka „S-1“ PP SN12	DN 250 mm délky 9,86 m.
Projektovaná stoka „S-2“ PP SN12	DN 250 mm délky 12,16 m
Projektovaná stoka „S-3“ PP SN 12	DN 250 mm délky 11,91
Projektovaná stoka „S-4“ PP SN 12	DN 250 mm délky 9,06 m

SO 341 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

Vodovodní řad řad „V1“ TLT DN 150mm celkové délky 621,53 m

SO 342 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

Vodovodní řad řad „V2“ TLT DN 150mm celkové délky 874,96 m

SO 460 – Metropolitní síť na ul. Krkonošská

Chránička DN 110 (uvnitř 2x HDPE40) celkové délky 642 m

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Hospodaření s dešťovou vodou

Odvodnění komunikace řeší dešťová kanalizace související stavby „II/300 Dvůr Králové – Kocbeře, II.etapa“ .

Celkové produkované množství odpadů a emisí

Realizovaná stavba (síť technické infrastruktury) neprodukuje odpady.
S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.



Třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby

Realizace stavby se předpokládá v souběhu s níže uvedenými záměry, které jsou pro realizaci investice podmiňující a jejichž realizace **je naplánována na rok 2020:**

1. II/300 - Dvůr Králové – Kocbeře – II.etapa. Investor Královehradecký kraj.

Uvedená stavba řeší rekonstrukci hlavní dopravního prostoru – tj. silnice II/300 jejích součástí a příslušenství.

Předpokládá se realizace staveb v souběhu a společné výběrové řízení.

2. Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300. Investor město Dvůr Králové nad Labem.

Uvedená stavba řeší rekonstrukci přidruženého dopravního prostoru a stavbu nových chodníků podél rekonstruované II/300 .

Předpokládá se realizace výše uvedených staveb v souběhu s předmětnou stavbou a společné výběrové řízení.

Stavba „Prodloužení splaškové kanalizace na ul. Krkonošská“ bude realizována v etapách dle harmonogramu stavby US KhK a za využití jejích dopravně inženýrských opatření.

Členění na etapy

U všech objektů se předpokládá pro zajištění jejich funkčnosti realizace v celém úseku najednou, bez členění na dílčí etapy.

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předčasné užívání se vzhledem k charakteru objektů nepředpokládá.

B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby – do 15 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



B.2.3 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

V místě stavby je na části úseku stávající jednotná kanalizace, která je vzhledem ke svému stáří a použitým materiálům ve špatném stavebně-technickém stavu. Pod stávající silnicí II/300 vede na ulici Krkonošská veřejný vodovod až k vodojemu Kocbeře. Stávající vodovod LT DN 150 je za hranicí své životnosti.

Popis navrženého řešení.

Vzhledem k plánované rekonstrukci Krkonošské ulice v rámci související stavby „II/300 – Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře, II. etapa“ a návrhu jejího odvodnění oddílnou dešťovou kanalizací je na spádově dostupném úseku Krkonošské ulice navržena samostatná splašková kanalizace DN 300 mm, která se napojí na stávající splaškovou kanalizaci nad již vybudovanou první etapou silnice II/300. Nově navržená stoka podchytí aktuální zástavbu podél ulice Krkonošská, napojenou do stávající dožilé jednotné kanalizace a zároveň vytvoří předpoklad pro další výhledový rozvod území severně od ulice Krkonošská.

Součástí záměru je výměna dožilého vodovodu v celém úseku II. etapy rekonstrukce silnice II/300, tj. ulicí Krkonošská až k vodojemu Kocbeře.

Součástí stavby je i prodloužení městské metropolitní datové sítě na ul. Krkonošská až do křižovatky k místní části Nová Ves.

SO 330 – splašková kanalizace

Projektovaná stoka „S“ PP SN12	DN 300 délky 553,68 m
Projektovaná stoka „S-1“ PP SN12	DN 250 mm délky 9,86 m.
Projektovaná stoka „S-2“ PP SN12	DN 250 mm délky 12,16 m
Projektovaná stoka „S-3“ PP SN 12	DN 250 mm délky 11,91
Projektovaná stoka „S-4“ PP SN 12	DN 250 mm délky 9,06 m

SO 341 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

Vodovodní řad řad „V1“ TLT DN 150mm celkové délky 621,53 m

SO 342 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

Vodovodní řad řad „V2“ TLT DN 150mm celkové délky 874,96 m

SO 460 – Metropolitní síť na ul. Krkonošská

Chránička DN 110 (uvnitř 2x HDPE40) celkové délky 642 m



B.2.3.1 SO 330 – splašková kanalizace

B.2.3.1.1 Obecně

Vzhledem k rekonstrukci Krkonošské ulice v rámci související stavby „II/300 – Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře, II. Etapa“ a návrhu jejího odvodnění oddílnou dešťovou kanalizací je nutné ve spádově dostupném úseku Krkonošské ulice navrhnout samostatnou splaškovou kanalizaci DN 300 mm, která se napojí na stávající splaškovou kanalizaci nad již vybudovanou první etapou silnice II/300. Součástí objektu jsou i čtyři kanalizační stoky DN 250 mm – jedna u čerpací stanice a tři do uliček v zahrádkářské kolonii. V trase splaškové kanalizace stoky „S“ je nutné dopojit všechny stávající kanalizační přípojky. Kanalizační přípojky splaškové byly odhadnuty podle existence rodinných domů a chat a je nutné je ověřit na stavbě podle skutečnosti.

Rozsah a technický návrh splaškové kanalizace byl předjednáán s provozovatelem veřejné kanalizace, společností Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, spol. s r.o., s vedoucím provozního úseku, panem Antonovem. Výstavbu provede výhradně provoz MěVaKu Dvůr Králové nad Labem. Při návrhu byl respektován požadavek provozovatele na materiál stok kanalizace, a to korugované potrubí z PP, min SN 12, modré.

B.2.3.1.2 Návrh řešení

Projektovaná stoka „S“ PP SN12 DN 300 délky 553,68 m je vedena od vstupní šachty Šs18 k místu napojení na stávající kanalizaci pravděpodobně z trub betonových DN 300 mm do vstupní šachty Šs1. Šachta Šs1 s monolitickým dnem bude na stávající kanalizaci vybudována po vybourání stávající šachty zakryté zákrytovou dvoudílnou deskou. Do šachty je napojena stávající kanalizační přípojka od stávající vpusti DN 200 mm. Návrh šachty a výškové řešení bude upřesněno na místě stavby po odkrytí potrubí.

Projektovaná stoka „S-1“ PP SN12 DN 250 mm délky 9,86 m u čerpací stanice je vedena od vstupní šachty Šs19 k místu napojení do šachty Šs2 na stoce „S“. Do šachty Šs19 bude připraven nátrubek přírodní kanalizace délky 0,7 m, který bude zaslepen.

Projektovaná stoka „S-2“ PP SN12 DN 250 mm délky 14,64 m do ulice ke hřbitovu parc. č. 3636 je vedena od vstupní šachty Šs20 k místu napojení do šachty Šs8 na stoce „S“. Do šachty Šs20 bude připraven nátrubek přírodní kanalizace délky 0,7 m, který bude zaslepen.

Projektovaná stoka „S-3“ PP SN12 DN 250 mm délky 12,16 m do uličky v zahrádkářské kolonii parc. č. 3382/14 je vedena od vstupní šachty Šs21 k místu napojení do šachty Šs11 na stoce „S“. Do šachty Šs21 bude připraven nátrubek přírodní kanalizace délky 0,7 m, který bude zaslepen.

Projektovaná stoka „S-4“ PP SN 12 DN 250 mm délky 11,91 m do uličky v zahrádkářské kolonii parc. č. 3382/14 je vedena od vstupní šachty Šs22 k místu napojení do šachty Šs15 na stoce „S“. Do šachty Šs22 bude připraven nátrubek přírodní kanalizace délky 0,7 m, který bude zaslepen.

Projektovaná stoka „S-5“ PP SN 12 DN 250 mm délky 9,06 m do uličky v zahrádkářské kolonii parc. č. 3382/14 je vedena od vstupní šachty Šs23 k místu napojení do šachty Šs18 na stoce „S“. Do šachty Šs23 bude připraven nátrubek přírodní kanalizace délky 0,7 m, který bude zaslepen.

Kanalizační stoky splaškové kanalizace jsou navrženy z trub polypropylenových PP SN 12 DN 250 mm až DN 300 mm celkové délky 611,31

A.6. Průvodní zpráva Prodloužení splaškové kanalizace na ul. Krkonošská

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



m. Kanalizační přípojky splaškové jsou navrženy z trub PVC dn 160 mm SN 16 celkové délky 90,39 m.

Před obsypem potrubí bude provedena zkouška nepropustnosti. O zkoušce bude pořízen záznam, který bude předložen při kolaudačním souhlasu.

B.2.3.1.3 Vstupní šachty

V lomech tras a v místech spojení stok nebo napojení přípojek jsou navrženy typové kanalizační šachty DN 1000 mm s prefabrikovaným šachetním dnem, vstupní komín tvoří prefabrikované skruže - rovné a přechodové. Šachty jsou zakryty samonivelačními plovoucími litinovými kruhovými poklopy Ø600 mm D400. Šachta Šs1 je navržena s monolitickým dnem z prostého betonu C20/25.

B.2.3.1.4 Uložení potrubí

Výkopy budou prováděny od hrubých terénních úprav provedených v rámci projektu pozemní komunikace související stavby „II/300 – Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře, II. Etapa“.

Kanalizační potrubí PP a PVC je uloženo v pažené rýze s pažením zátažným šířky dna 1,10m (pro dn 160 mm), 1,25 m (pro DN 250 mm) a 1,30 m (pro DN 300 mm). Potrubí je v celé délce uloženo na štěrkopískový podsyp zrnitosti 0-16 mm tloušťky vrstvy 100 mm. Nad vrch potrubí je do výšky 300 mm proveden hutněný obsyp štěrkopískem - zrno 0-8 mm, při hutnění je nutné postupovat podle technických podmínek výrobce pro pokládku potrubí. Zbýlý prostor rýhy bude po zemní pláň vozovky, případně po stávající terén, vyplněn zásypem z nakupovaných materiálů se zhutněním. Z větší části trasy bude kanalizační potrubí uloženo ve společném výkopu s vodovodním potrubím (SO 341) celkové šířky rýhy 2,0 m. Uložení je zřejmé z příčných řezů - výkr. č.5.

Technologický postup pokládky potrubí PP, hutnění obsypu, případně statické posouzení potrubí bude zajištěno přímo podle konkrétních podmínek u zástupce výrobce trub. Před hutněním obsypu je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení potrubí do lože, a to vytvořením klínů pod potrubí. Konkrétní technologický postup vytvořený výrobcem přímo na stavbě zohlední používaný hutnicí prostředek a upřesní druh obsypového materiálu. V prostoru 0,3 m nad horní hranou potrubí je povoleno používat pouze lehkou zhutňovací techniku (vibrační pěchy, malé desky). Zpětný zásyp $I_d=0,80$ bude hutněn po vrstvách max 300mm.

V případě výskytu podzemní vody ve výkopu by bylo nutné položit v celé délce podmáčené trasy v nejnižším místě dna rýhy drenážní potrubí DN 100 mm do drenážního štěrku zrnitosti 32-63 mm. Pro čerpání podzemní vody by byla v nejnižším místě zřízena čerpací šachta z betonových skruží DN 800 mm pro osazení čerpadla.

Na potrubí je nutno provést jako součást předávací dokumentace průzkum televizní kamerou. Kamerový průzkum bude proveden ještě jednou před skončením záruční lhůty stavby.



B.2.3.2 SO 341 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

B.2.3.2.1 Obecně

Vzhledem k rekonstrukci Krkonošské ulice v rámci související stavby „II/300 – Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře, II. Etapa“ je nutné vyměnit stávající veřejný vodovod LT DN 150mm, který je za hranicí své životnosti, a to v 1. úseku v rozsahu od uličky u č.p. 2382 až po odbočení vodovodu LT DN 80 mm do uličky u č.p. 665. Součástí objektu jsou i dopojení na stávající veřejné vodovody LT DN 80 mm do bočních ulic včetně osazení uzavíracích armatur. V trase výměny vodovodu je nutné dopojit všechny stávající vodovodní přípojky; provést dle požadavku provozovatele veřejného vodovodu nové navrtávky s domovním uzavíracím ventilem. Vodovodní přípojky byly převzaty jednak z digitálního podkladu od MěVaK Dvůr Králové nad Labem, s.r.o. a jednak byly odhadnuty podle existence rodinných domů a chat. Do zbývajících uliček v zahrádkářské kolonii byly připraveny vodovodní přípojky Ø 63 mm. Vodovodní přípojky budou upřesněny na stavbě podle skutečnosti.

Na vyměňovaném vodovodním řadu budou osazeny čtyři podzemní hydranty, dva sekční, vzdušník a kalník. Na řadu jsou navržena sekční šoupátka DN 150 mm. Dva nové odbočující řady budou zakončeny dalšími dvěma podzemními hydranty. Rozsah a technický návrh výměny vodovodu byl předjednan s provozovatelem veřejného vodovodu, společností Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, spol. s.r.o., s vedoucím provozního úseku, panem Antonovem. Napojení na stávající vodovody, navrtávky přípojek a další práce podle svého vyjádření provede výhradně provoz MěVaKu Dvůr Králové nad Labem. Při návrhu byl respektován požadavek provozovatele na materiál vyměňovaného potrubí. Nové řady budou provedeny z tvárné litiny PN 16.

Výstavba objektu bude postupovat podle zpracovaného plánu organizace výstavby. Odstávky stávajících vodovodních řadů budou prováděny provozovatelem veřejného vodovodu Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, spol. s.r.o. podle jejich rozhodnutí.

Stávající vodovodní řad LT DN 150 mm z vodojemu Kocbeře je uložen v hloubce cca – 1,9 m a bude po dobu výstavby funkční.

B.2.3.2.2 Technické řešení

Výměna vodovodu – řad „V1“ - celkové délky 621,53 m je navržena z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø170 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou. Propojení s odbočnými vodovodními řady, napojení nových podzemních hydrantů a vodovodních přípojek jsou zřejmá z kladečského schematu a budou upravena podle skutečnosti na stavbě, na řadech jsou navržena uzavírací šoupátka příslušných profilů. Vodovodní řad „V1“ kříží stávající přivaděč k vodojemu u nemocnice ŠL DN 500 mm. V místě křížení je navržena jedna trouba TLT DN 150mm délky 6,0 m a dvě kolena 45° s továrně připravenou tepelnou izolací (ISOPAM). Řešení bude upřesněno na místě stavby podle skutečné hloubky uložení přivaděče.

Propojení do ulice u č.p. 662 – řad „V1-1“ - délky cca 9,41 m je navrženo z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø98 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou. Nové vodovodní potrubí TLT bude napojeno na stávající vodovod LT DN 80 mm přes dvouhrdlou spojku Synoflex č. 7974 DN 80/80 podle skutečnosti.

Nový vodovodní řad „V1-2“ délky 13,22 m je navržen z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø98 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou. Řad

A.6. Průvodní zpráva Prodloužení splaškové kanalizace na ul. Krkonošská

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



je vyveden do uličky v zahrádkářské kolonii parc. č. 3382/14 a bude zaslepen za podzemním hydrantem Hp5 osazeným na odbočce T 80/80 mm.

Propojení do uličky v zahrádkářské kolonii parc. č. 3382/14 – řad „V1-3“ - délky cca 9,71m je navrženo z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø98 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou. Nové vodovodní potrubí TLT bude napojeno na stávající vodovod LT DN 80 mm přes dvouhrdlou spojku Synoflex č. 7974 DN 80/80 podle skutečnosti.

Nový vodovodní řad „V1-4“ délky 10,30 m je navržen z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø98 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou. Řad je vyveden do uličky v zahrádkářské kolonii parc. č. 3382/14 a bude zaslepen za podzemním hydrantem Hp6 osazeným na odbočce T 80/80 mm.

Propojení na stávající vodovod proti č.p. 668 – řad „V1-5“ - délky cca 5,30 m je navrženo z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø98 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou. Nové vodovodní potrubí TLT bude napojeno na stávající vodovod LT DN 80 mm přes dvouhrdlou spojku Synoflex č. 7974 DN 80/80 podle skutečnosti.

Propojení do ulice u č.p. 665 – řad „V1-6“ - délky cca 6,67 m je navrženo z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø98 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou. Nové vodovodní potrubí TLT bude napojeno na stávající vodovod LT DN 80 mm přes dvouhrdlou spojku Synoflex č. 7974 DN 80/80 podle skutečnosti.

Vodovodní přípojky pro podzemní hydranty jsou navrženy z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø98 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou celkové délky 15,17 m.

Vodovodní přípojky budou na hlavní řad napojeny navrtávkami s příslušnými rohovými ISO ventily, přípojky budou dopojeny na stávající potrubí podle skutečnosti. Polohy přípojek byly převzaty jednak z digitálního podkladu od MěVaK Dvůr Králové nad Labem, s.r.o. a jednak byly odhadnuty podle existence rodinných domů a chat. Profily přípojek byly odhadnuty podle velikosti připojených objektů. Přípojky je nutné ověřit na stavbě. Vodovodní přípojky pro rodinné domy jsou navrženy z trub polyetylenových tlakových rPE Ø 32/4,4 mm celkové délky 63,43 m.

K vodovodnímu potrubí bude v celých délkách tras přiložen kabelový vodič CYKY4. Armatury, jištění příruby a spojky na řadech jsou navrženy ze systému HAWLE. Pro přírubové spoje je nutné použít nerez šrouby. Pod kolena a odbočky jsou navrženy opěrné betonové bloky pod potrubí. V místech napojení na stávající vodovod je nutné provádět výkop ručně. Navržená výměna vodovodu je zřejmá z podélného profilu – výkr. č.5. Skladba tvarovek a armatur je zřejmá z kladečského schematu – výkr. č.6.

Způsob provedení tlakové zkoušky bude dořešen na místě stavby podle konkrétní polohy stávajícího vodovodu, podle pokynů pověřeného zástupce provozovatele a podle vyjádření MěVaK Dvůr Králové nad Labem, s.r.o, aby nedošlo k jeho poškození před jeho odpojením.

B.2.3.2.3 Uložení potrubí

Výkopy budou prováděny od hrubých terénních úprav provedených v rámci projektu pozemní komunikace související stavby „II/300 – Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře, II. Etapa“.

Vodovodní potrubí z tvárné litiny TLT Ø170 mm a Ø98 mm bude uloženo v pažené rýze šířky 1,15 m (pro DN 150) a 1,0 m (pro DN 80) s pažením zátažným. Potrubí bude v celé délce trasy uloženo na pískový podsyp zrna 0-4 mm o tl. vrstvy 150 mm. Do výšky 300 mm nad vrch potrubí bude proveden hutněný obsyp potrubí štěrkopískem zrna 0-8 mm. Při hutnění nutno postupovat

A.6. Průvodní zpráva **Prodloužení splaškové kanalizace na ul. Krkonošská**

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



podle pokynů výrobce trub. Zbýlý prostor rýhy bude po úroveň zemní pláně vozovky, příp. po stávající terén vyplněn zásypem z nakupovaných materiálů se zhutněním. Z větší části trasy bude vodovodní potrubí uloženo ve společném výkopu se splaškovou kanalizací (SO 330) celkové šířky rýhy 2,0 m. Uložení je zřejmé z příčných řezů.

Vodovodní potrubí z trub polyetylenových tlakových rPE \varnothing 32/4,4 mm a rPE \varnothing 63/8,6 mm bude uloženo v pažené rýze šířky 0,8 m s pažením zátažným. Potrubí bude v celé délce trasy uloženo na pískový podsyp zrna 0-4 mm o tl. vrstvy 150 mm. Na vodovodní potrubí bude v celé délce trasy položen kabelový vodič CYKY 4. Do výšky 300 mm nad vrch potrubí bude proveden hutněný obsyp potrubí štěrkopískem zrna 0-8 mm. Zbýlý prostor rýhy bude po úroveň zemní pláně komunikace vyplněn zásypem z nakupovaných materiálů se zhutněním. Vodovodní potrubí je nutné uložit v nezámrazné hloubce.

V případě výskytu podzemní vody ve výkopu by bylo nutné položit v celé délce podmačené trasy v nejnižším místě dna rýhy drenážní potrubí DN 100 mm do drenážního štěrku zrnitosti 32-63 mm. Pro čerpání podzemní vody by byla v nejnižším místě zřízena čerpací šachta z betonových skruží DN 800 mm pro osazení čerpadla.

Po ukončení montáže potrubí bude před záhozem provedena tlaková zkouška potrubí a proplach a dezinfekce. Protokol o tlakové zkoušce a rozbor vody v potrubí po dezinfekci budou předloženy ke kolaudačnímu souhlasu. Dále bude provedena zkouška vodivosti signalizačního vodiče s kladným výsledkem.

Napojení na stávající vodovody, navrtávky přípojek, tlakové zkoušky a případné další kontroly a práce bude provádět provoz společnosti Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, spol. s.r.o..

B.2.3.3 SO 342 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 2

Vzhledem k rekonstrukci Krkonošské ulice v rámci související stavby „II/300 – Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře, II. Etapa“ je nutné vyměnit stávající veřejný vodovod LT DN 150mm, který je za hranicí své životnosti, a to v 2. úseku v rozsahu od uličky u č.p. 665 až k vodojemu Kocbeře. Součástí objektu je i dopojení na stávající veřejný vodovod pravděpodobně LT DN 80mm u č.p. 680 včetně osazení uzavírací armatury. V trase výměny vodovodu je nutné dopojit všechny stávající vodovodní přípojky; provést dle požadavku provozovatele veřejného vodovodu nové navrtávky s domovním uzavíracím ventilem. Vodovodní přípojka pro č.p. 673 byla odhadnuta podle existence rodinného domu.

Na vyměňovaném vodovodním řadu bude osazen jeden sekční podzemní hydrant. Na řadu je navrženo sekční šoupátko DN 150 mm.

Rozsah a technický návrh výměny vodovodu byl předjednáán s provozovatelem veřejného vodovodu, společností Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, spol. s.r.o., s vedoucím provozního úseku, panem Antonovem. Napojení na stávající vodovody, navrtávky přípojek a další práce podle svého vyjádření provede výhradně provoz MěVaKu Dvůr Králové nad Labem. Při návrhu byl respektován požadavek provozovatele na materiál vyměňovaného potrubí. Nové řady budou provedeny z tvárné litiny PN 16.

Výstavba objektu bude postupovat podle zpracovaného plánu organizace výstavby. Odstávky stávajících vodovodních řadů budou prováděny

A.6. Průvodní zpráva Prodloužení splaškové kanalizace na ul. Krkonošská

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



provozovatelem veřejného vodovodu Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, spol. s r.o. podle jejich rozhodnutí.

Stávající vodovodní řad LT DN 150 mm z vodojemu Kocbeře je uložen v hloubce cca 1,9 m a bude po dobu výstavby funkční.

B.2.3.3.1 Technické řešení

Výměna vodovodu – řad „V2“ - celkové délky 874,96 m je navržena z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø170 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou. Propojení s odbočnými vodovodními řady, napojení nových podzemních hydrantů a vodovodních přípojek jsou zřejmá z kladečského schematu a budou upravena podle skutečnosti na stavbě, na řadech jsou navržena uzavírací šoupátka příslušných profilů. Vodovodní řad „V2“ kříží stávající propustek v km 21,535 ze dvou trub DN 1400 mm. V místě křížení je navržena jedna trouba TLT DN 150mm délky 6,0 m a dvě kolena 45° s továrně připravenou tepelnou izolací (ISOPAM). Řešení bude upřesněno na místě stavby podle skutečné hloubky uložení propustku.

Propojení u č.p. 680 – řad „V2-1“ - délky cca 8,18 m je navrženo z tlakových trub z tvárné litiny ze systému NATURAL Ø98 mm, PN 16, se zesílenou vnější ochranou. Nové vodovodní potrubí TLT bude napojeno na stávající vodovod LT DN 80 mm přes dvouhrdlou spojku Synoflex č. 7974 DN 80/80 podle skutečnosti.

Vodovodní přípojka PV10 z trub polyetylenových tlakových rPE Ø 32/4,4 mm délky 3,13m bude na hlavní řad napojena navrtávkou s příslušným rohovým ISO ventilem. Poloha přípojky byla odhadnuta podle existence rodinného domu. Profil byl odhadnut podle velikosti připojenéhoho objektu. Přípojky je nutné ověřit na stavbě.

K vodovodnímu potrubí bude v celých délkách tras přiložen kabelový vodič CYKY4. Armatury, jištění příruby a spojky na řadech jsou navrženy ze systému HAWLE. Pro přírubové spoje je nutné použít nerez šrouby. Pod kolena a odbočky jsou navrženy opěrné betonové bloky pod potrubí. V místech napojení na stávající vodovod je nutné provádět výkop ručně. Navržená výměna vodovodu je zřejmá z podélného profilu – výkr. č.5. Skladba tvarovek a armatur je zřejmá z kladečského schematu – výkr. č.6.

Způsob provedení tlakové zkoušky bude dořešen na místě stavby podle konkrétní polohy stávajícího vodovodu, podle pokynů pověřeného zástupce provozovatele a podle vyjádření MěVaK Dvůr Králové nad Labem, s.r.o, aby nedošlo k jeho poškození před jeho odpojením.

B.2.3.3.2 Uložení potrubí

Výkopy budou prováděny od hrubých terénních úprav provedených v rámci projektu pozemní komunikace související stavby „II/300 – Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře, II. Etapa“.

Vodovodní potrubí z tvárné litiny TLT Ø170 mm a Ø98 mm bude uloženo v pažené rýze šířky 1,15 m (pro DN 150) a 1,0 m (pro DN 80) s pažením zátažným. Potrubí bude v celé délce trasy uloženo na pískový podsyp zrna 0-4 mm o tl. vrstvy 150 mm. Do výšky 300 mm nad vrch potrubí bude proveden hutněný obsyp potrubí štěrkopískem zrna 0-8 mm. Při hutnění nutno postupovat podle pokynů výrobce trub. Zbylý prostor rýhy bude po úroveň zemní pláně vozovky, příp. po stávající terén vyplněn zásypem z nakupovaných materiálů se zhutněním.

Vodovodní potrubí z trub polyetylenových tlakových rPE Ø 32/4,4 mm bude uloženo v pažené rýze šířky 0,8 m s pažením zátažným. Potrubí bude v celé

A.6. Průvodní zpráva **Prodloužení splaškové kanalizace na ul. Krkonošská**

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



délce trasy uloženo na pískový podsyp zrna 0-4 mm o tl. vrstvy 150 mm. Na vodovodní potrubí bude v celé délce trasy položen kabelový vodič CYKY 4. Do výšky 300 mm nad vrch potrubí bude proveden hutněný obsyp potrubí štěrkopískem zrna 0-8 mm. Zbylý prostor rýhy bude po úroveň zemní pláň komunikace vyplněn zásypem z nakupovaných materiálů se zhutněním. Vodovodní potrubí je nutné uložit v nezámrazné hloubce.

V případě výskytu podzemní vody ve výkopu by bylo nutné položit v celé délce podmáčené trasy v nejnižším místě dna rýhy drenážní potrubí DN 100 mm do drenážního štěrku zrnitosti 32-63 mm. Pro čerpání podzemní vody by byla v nejnižším místě zřízena čerpací šachta z betonových skruží DN 800 mm pro osazení čerpadla.

Po ukončení montáže potrubí bude před záhozem provedena tlaková zkouška potrubí a proplach a dezinfekce. Protokol o tlakové zkoušce a rozbor vody v potrubí po dezinfekci budou předloženy ke kolaudačnímu souhlasu. Dále bude provedena zkouška vodivosti signalizačního vodiče s kladným výsledkem.

Napojení na stávající vodovody, navrtávky přípojek, tlakové zkoušky a případné další kontroly a práce bude provádět provoz společnosti Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, spol. s r.o..

SO 460 – Metropolitní síť na ul. Krkonošská

V navržené trase bude uložena chránička DN 110, uvnitř které budou protaženy dvě vnitřní chráničky 2x HDPE40 (zelená a zelená s bílým pruhem). Za začátku a konci stavby a v místě křižovatky u hřbitova budou osazeny revizní šachty Integral 1220-12 pro zafoukání kabelů a případné odbočení tras.

Hloubka uložení chrániček:

- | | |
|------------------------------|-------------|
| - v chodníku | 50 cm |
| - v zeleném pásu | 70 cm |
| - ve vjezdech a komunikacích | min. 110 cm |

Chráničky budou zapískovány, ochráněny plastovými deskami šířky 20cm a bude nad ně uložena ochranné výstražná folie.

Výkopy jsou v soupisu prací uvažovány od úrovně pláň komunikací, resp. po sejmutí ornice realizovaných v rámci související stavby „Prodloužení chodníků podél II/300...“

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.



B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

B.2.5.1 Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.5.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Realizací sítí technické infrastruktury se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Na stávajícím vodovodu nejsou požární hydranty a ani po jejich výměně nebudou nové hydranty využívány jako požární.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.



Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po ukončení montáže vodovodního potrubí bude před záhozem provedena tlaková zkouška potrubí a proplach a dezinfekce. Protokol o tlakové zkoušce a rozbor vody v potrubí po dezinfekci budou předloženy ke kolaudačnímu souhlasu.

Požadavky na pracovní prostředí nejsou. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.7.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.7.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.7.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

B.2.7.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.7.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.7.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.



B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

B.3.1.1 SO 330 – splašková kanalizace

Napojení na stávající systém jednotné kanalizace je v místě stávající šachty Šs1 v zeleném pásu v křižovatce Tyršova – Krkonošská na p.p.č. 858 k.ú. Dvůr Králové.

B.3.1.2 SO 341 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

Napojení na stávající vodovod je ve spojovací uličce v místě napojení na ul. Krkonošskou na p.p.č. 3648 k.ú. Dvůr Králové

B.3.1.3 SO 342 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 2

Úsek 2 navazuje na úsek 1 v místě křižovatky s místní komunikací na místní část Nová Ves.

B.3.1.4 SO 460 – Metropolitní síť

Napojení na stávající metropolitní síť je ve spojovací uličce v místě napojení na ul. Krkonošskou na p.p.č. 3648 k.ú. Dvůr Králové

B.3.2 Přeložky

Navržené trasy objektů nevyvolají nutnost přeložek sítí technické infrastruktury. Trasy a technické řešení nových sítí je navrženo tak, aby ostatní sítě zůstaly ve stávajícím umístění.

B.3.3 Křížení se stavbami TI a DI a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby TI nebo DI

Křížení a souběhy sítí technické infrastruktury jsou navrženy ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

Speciální požadavky na technické řešení

Vodovodní řad „V1“ kříží stávající přivaděč k vodojemu u nemocnice ŠL DN 500 mm. V místě křížení je navržena jedna trouba TLT DN 150mm délky 6,0 m a dvě kolena 45° s továrně připravenou tepelnou izolací (ISOPAM). Řešení bude upřesněno na místě stavby podle skutečné hloubky uložení přivaděče.

B.3.4 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

SO 330 – splašková kanalizace

Projektovaná stoka „S“ PP SN12	DN 300 délky 553,68 m
Projektovaná stoka „S-1“ PP SN12	DN 250 mm délky 9,86 m.
Projektovaná stoka „S-2“ PP SN12	DN 250 mm délky 12,16 m
Projektovaná stoka „S-3“ PP SN 12	DN 250 mm délky 11,91
Projektovaná stoka „S-4“ PP SN 12	DN 250 mm délky 9,06 m



SO 341 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

Vodovodní řad řad „V1“ TLT DN 150mm celkové délky 621,53 m

SO 342 – Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

Vodovodní řad řad „V2“ TLT DN 150mm celkové délky 874,96 m

SO 460 – Metropolitní síť na ul. Krkonošská

Chráníčka DN 110 (uvnitř 2x HDPE40) celkové délky 642 m

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Není řešeno.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Není řešeno

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba proběhne částečně přímo v silnici II/300, částečně v souběhu s ní.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavbu sítě technické infrastruktury.
Součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Na nezpevněných plochách dotčených stavbou bude rozprostřena ornice a vyset trávnik (parková nebo hřišťová směs).

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.



B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.3 Voda

Realizací stavby dojde k zajištění odvádění splaškových vod do hlavní kanalizační stoky na ulici Tyršova a k jejich odvodu do čistírny odpadních vod. Výměnou dožilého vodovodního potrubí bude zajištěna distribuce vody pro veřejnou potřebu dle aktuální hygienických standardů a budou omezeny úniky ze sítě a poruchovost potrubí.

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v ochranném pásmu vodního zdroje a oblasti CHOPAV.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Nedojde k trvalým záborům orné půdy.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie



vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby jsou přeložky (nové trasy) inženýrských sítí.

SO 330 Splašková kanalizace v ul. Krkonošská

- ochranné pásmo dle §23 zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích
- 1,50m od vnějšího líce potrubí

SO 341 Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 1

- ochranné pásmo dle §23 zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích
- 1,50m od vnějšího líce potrubí

SO 342 Výměna vodovodu na ul. Krkonošská – úsek 2

- ochranné pásmo dle zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích
- 1,50m od vnějšího líce potrubí

SO 460 Metropolitní síť na ul. Krkonošská

- ochranné pásmo dle §102 zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích



- 1,50m po stranách krajního vedení

Ve všech případech budou ochranná pásma pouze na pozemcích stavby a nebudou zasahovat na pozemky sousední.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.



B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené základní materiály jsou obvyklé (betonové prvky, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

Specifické materiály pro zřízení sítí technické infrastruktury je nutné pro stavbu zajistit v odpovídajícím předstihu pro plynulou realizaci stavby.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Na stavbě je nutné vhodnými opatřeními zamezit nátoky srážkových vod z komunikace do výkopů a tím nepříznivému ovlivňování podloží komunikace.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se přímo o silnici II. třídy II/300, navazující silnici I/37 a silnice a místní komunikace nižších tříd.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – v místě stavby je na průjezdních úsecích v obcích veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace – stavba II/300 – Dvůr Králové – Kocbeře – II.etapa. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem



k proudovému postupu realizace nebude odstraněna komunikace v celé délce stavby najednou, ale předpokládá se realizace v dílčích záběrech. Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP, Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Součástí stavby není kácení dřevin.
Příprava území je součástí souvisejících staveb Královehradeckého kraje a města Dvůr Králové.
Speciální požadavky na kácení nejsou.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

Nejsou.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory i mimo pozemky stavebníky. Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.



B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů



Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	20
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem pro recyklaci	t	0
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	30
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	5800
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť) – trvalá skládka	t	50
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet – skládka nebezpečného odpadu	t	0

Předpokládá se, že pro stavební objekty předmětné stavby dojde k odstranění krytů komunikací (silnice II/300, místních komunikací a chodníků) včetně podkladních vrstev v rámci souvisejících akcí Královehradeckého kraje a města Dvůr Králové nad Labem.



B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zpětné zásypy.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

A.6. Průvodní zpráva **Prodloužení splaškové kanalizace na ul. Krkonošská**

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba



může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Předpokládá se stavba bude realizována částečně v souběhu se záměrem „II/300 – Dvůr Králové – Kocbeře – II.etapa“. Vzhledem k tomu, že zahájení staveb může být z různých důvodů posunuto, je v projektu předpokládáno, že výstavba kanalizace a vodovodu budou v 1. úseku pro SO 330, SO 341 využívat dopravně-inženýrská opatření vlastní.

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat za úplné uzavírky II/300.

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

B.8.14.1.1 Pracovní fáze 1 – úsek začátek stavby – křižovatka Nový Svět

- realizace objektů:
 - SO 330
 - SO 341



- Úplná uzavírka na celou délku úseku
- Dopravně-inženýrská opatření dle SO 903
- Veškerý provoz veden po objízdných trasách
- Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů.

B.8.14.1.2 Pracovní fáze 2 – úsek křižovatka Nový Svět – konec stavby

- realizace objektů:
 - SO 342
- Úplná uzavírka na celou délku úseku
- Dopravně-inženýrská opatření dle souběžně realizované akce „II/300 – Dvůr Králové – Kocbeře – II.etapa“
- Veškerý provoz veden po objízdných trasách
- Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů.

B.8.14.2 **Objízdné trasy**

B.8.14.2.1 Objízdná trasa společné pro všechna vozidla včetně BUS

Doprava ze Dvora Králové po II/300 směrem na Kocbeře a Trutnov bude směřována od okružní křižovatky 17. listopadu – Dukelská po ulici Dukelská po silnici II/299 přes Zboží do Choustníkovra Hradiště na silnici I/37. Z Choustníkovra Hradiště po I/37 směrem na Trutnov do Kocbeře.
Délka objízdné trasy 7,5 km, celkový čas 8minut.

B.8.14.3 **Autobusové zastávky**

V době realizace stavby **nebude** zastávka Dvůr Králové nad Labem, kaplička obsluhována.

Zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná bude obsluhována pouze ve směru Komárov – Kocbeře (linka 414) mimo období prací v křižovatce II/300 a III/29929. Během realizace křižovatky nebude obsluhována a linka 414 bude jezdit po náhradní trase Dvůr Králové, Tyršova – Vítězná, Komárov.

Zastávky Dvůr Králové nad Labem, pošta; Dvůr Králové nad Labem, oční škola a Dvůr Králové nad Labem, pošta, budou využívány pouze pro místní dopravu. Linky do Trutnova č. 407, 410, 419, 690280, 690329 a 690335 budou jezdit po objízdné trase přes Choustníkovro Hradiště a nebudou uvedené zastávky obsluhovat.

B.8.14.4 **Chodníky**

Etapy rekonstrukce chodníků přilehlých ke komunikaci bezprostředně souvisí s rekonstrukcí komunikace a budou (musí být) realizovány v souběhu. V případě realizace v úplné uzavírce budou prostorem stavby vedeny náhradní trasy pro chodce oddělené od stavebních prací. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku (náhradní trasy) oddělen oplocením.



B.8.14.5 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

B.8.14.6 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.



B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020 dle související stavby Královehradeckého kraje.

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

B.8.15.1 Předpokládaný postup výstavby

Postup výstavby je daný harmonogramem stavby Královehradeckého kraje, se kterou bude výstavba technické infrastruktury prováděna v souběhu.

Předpokládané délky výstavby jednotlivých objektů:

SO 330 + SO 341 + SO 460 (úsek Krkonošská po křižovatku Chaloupky)
10 týdnů

SO 342 (křižovatka Chaloupky – VDJ Kocbeře)
6 týdnů

B.8.15.2 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých fází je předpokládána na 16 týdnů, které budou realizovány v souběhu se stavbou kraje v úplné uzavírcce.

Práce v úsecích v souběhu s chodníky jsou uvažovány na cca 14 týdnů.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 07/2019

Jan Fiala



B.10 Seznam pozemků stavby



SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTENÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Dvůr Králové								
katastr. území:		Dvůr Králové nad Labem [579203]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 330	858		1155		zahrada	zemědělský půdní fond / rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
2	SO 330	3997		272		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
3	SO 330 SO 341 SO 460	3631/3		7330		silnice / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	2461	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	Dvůr Králové nad Labem
4	SO 330	756/13		648		silnice / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
5	SO 330	756/15		357		jiná plocha / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
6	SO 341 SO 460	3648		490		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
7	SO 460	3998		218		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
8	SO 330 SO 460	3636		5388		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
9	SO 460	3387/10		166		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
10	SO 330 SO 341 SO 460	3382/14		8210		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
11	SO 330 SO 460	3382/3		430		trvalý travní porost	zemědělský půdní fond / rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
12	SO 341 SO 460	3370/2		389		trvalý travní porost	zemědělský půdní fond / rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
13	SO 341 SO 342 SO 460	3631/4		12905		jiná plocha / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	12905	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	Dvůr Králové nad Labem



SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Dvůr Králové								
katastr. území:		Dvůr Králové nad Labem [579203]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
14	SO 341 SO 460	3624		5585		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem